

Prot. RFI-VDO.DOI.SI.SE/003-MIR-MERCI/TE.502/24 – 0492

Vice Direzione Generale Operation

Direzione Operativa Infrastrutture
Sicurezza Infrastrutture
Sicurezza Esercizio
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 24/4/2024
RFI-VDO-DOI.SI.SEA0011\P\2
024\0000498

MERCITALIA RAIL S.r.l.
Direzione Tecnica
(direzionetecnica@pec.mercitaliarail.it)

FIRENZE

SBB/CFF/FFS Infrastruttura
Esercizio RSD CHVG
(xi296@sbb.ch)

CHIASO

SBB CARGO

DENGES (CH)

SLOVENSKE ŽELEZNICE d.o.o.

LJUBLJANA

RAIL CARGO AUSTRIA
Außergewöhnliche Sendungen
gas.technik@railcargo.com

WIEN

CD CARGO a.s.

Niederlassung Austria

WIEN

SNCF FRET

PARIS

DIREZIONE OPERATIVA
INFRASTRUTTURE
Navigazione

MESSINA

CIRCOLAZIONE E ORARIO AREE

TUTTE

DIREZIONE CIRCOLAZIONE E
ORARIO

Commerciale

Business Merci

ROMA

p.n. DIREZIONE TECNICA
Normativa Tecnica, Circolabilità ed
Analisi di Rischio di Sistema

ROMA

SNCF

Bureau de Transports Exceptionnels
(btedoc@sncf.fr)

PARIS

Roma, 24/04/2024

In esito alla richiesta Prot. MIR-DT.TE\P\2024\069 TE 502/24 del 21/03/2024 di Mercitalia Rail S.r.l.,

AUTORIZZASI
il seguente trasporto eccezionale:

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300



1)-ROTAIE aventi lunghezza max 108 m**2)-Tipi di carri autorizzati:**

- Carri multipli **Uaee(ff)rrs** specializzati per trasporto rotaie (carri formati da sei elementi). Questi carri possono essere utilizzati solo se in possesso della necessaria ammissione Tecnica (AMIS) concessa da parte di ANSF oppure da RFI - Direzione Tecnica;
- Carri **Rgs** iscritti nel RIN; qualora immatricolati su Registri esteri, essi devono essere muniti di contrassegno TEN e/o RIV.

5)-4 x 6 / 4

8)-Regolare

11)-108.000 mm max

NESSUNA ECCEDENZA AL PROFILO LIMITE DI CARICO G1

21)-VARIE STAZIONI della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

22)-VARIE STAZIONI della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale e di varie Reti estere

23)-LA CIRCOLAZIONE DEI TRASPORTI È AUTORIZZATA:

- a) anche sul binario di destra o illegale;
- b) su qualsiasi percorso della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale (vedasi anche i punti g, h, i);
- c) nel tratto dal Confine di Stato Italia/Francia a Modane;
- d) nel tratto dal Confine di Stato Italia/Svizzera a Chiasso/Chiasso Smistamento;
- e) attraverso il transito del Brennero;
- f) nel tratto da Gorizia al Confine di Stato Italia/Slovenia;
- g) nel tratto da Ventimiglia al Confine di Stato Italia/Francia, su tale tratto i treni saranno effettuati dall'Impresa Ferroviaria: SNCF Fret;
- h) nel tratto da Villa Opicina al Confine di Stato Italia/Slovenia; su tale tratto i treni saranno effettuati dalla Impresa Ferroviaria: Slovenske Zeleznice d.o.o;
- i) nel tratto da Tarvisio Boscoverde al Confine di Stato Italia/Austria; su tale tratto i treni saranno effettuati dalle Imprese Ferroviarie Rail Cargo Austria e CD Cargo Austria;
- j) nel tratto da Domo Il a Iselle; su tale tratto i treni saranno effettuati dall'Impresa Ferroviaria SBB Cargo;
- k) **NON oltre le stazioni di confine** (eccetto i tratti indicati ai precedenti punti c÷j) con le reti estere; **sono pertanto esclusi i restanti tratti di linea di confine** (tratti compresi tra la stazione di confine ed il confine geografico).

In caso di anomalità di circolazione il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati, nel rispetto della normativa vigente, per:

- effettuare movimenti di retrocessione,
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.

CONDIZIONI D'INOLTRO

- 1) Per l'inoltro dei veicoli in oggetto Mercitalia Rail, risultando in possesso del Certificato di Sicurezza Unico rilasciato da ERA, deve ottemperare a quanto disposto dalle note di:
 - ANSFISA, già ANFS, U.0012816 del 28/06/2019,
 - RFI Direzione Tecnica RFI-DTC-NCR\PEC\P\2022\0000693 del 06/05/2022Ciò premesso, il SGS di Mercitalia Rail deve contenere le linee autorizzate con la presente e percorse dai treni con in composizione il trasporto eccezionale.
- 2) Devono essere eseguite le verifiche e prove previste all'art.7 (§ 7.1, 7.2, 7.3 e 7.4) del *Regolamento per la Circolazione Ferroviaria* (RCF, Allegato B al decreto ANSF 04/2012), da parte di agente in possesso dell'abilitazione di sicurezza Verifica veicoli, secondo le procedure adottate dalla IF Mercitalia Rail in ambito SGS aziendale.
- 3) I carri **Uaee(ff)rrs** possono essere caricati solo con rotaie aventi lunghezza di **108 mt.**
I carri **Uaeerrs** possono essere caricati anche con rotaie aventi lunghezza di **90 mt.** In questo caso deve essere controllato, da parte del personale abilitato alla verifica, che i piani di carico degli elementi che compongono i carri **Uaeerrs** presentino la medesima altezza.
- 4) Le modalità di carico e l'assicurazione della rotaie sui carri **Uaee(ff)rrs** devono essere conformi a quanto previsto quelle indicate nell'**Esempio di carico 100 / 83 – 002 – 04** (Scheda blu).
- 5) Le modalità di carico e di assicurazione delle rotaie sui carri **Rgs** devono essere conformi a quanto previsto dalla **Norma per il carico 1.8.3 del Tomo 2** (Direttive per il carico dei carri – Tomi 1 e 2) oppure all'**Esempio di carico 1 / 81 – 001 - 06** (Scheda blu)
- 6) Sono autorizzate le seguenti composizioni:
 - a) locomotiva / locomotive + una sezione di trasporti di rotaie costituita indifferentemente da:
 - uno o due carri Uaee(ff)rrs,
 - uno o due complessi di carri Rgs,
 - un carro Uaee(ff)rrs ed un complesso di carri Rgs senza vincoli di ubicazione nella sezione,con la possibilità, al fine del completamento della prestazione, di ubicare altri carri in testa alla sezione di trasporti di rotaie sopra descritta oppure in coda al treno;
 - b) locomotiva / locomotive + una sezione di trasporti di rotaie costituita indifferentemente da:
 - tre carri Uaee(ff)rrs,
 - tre complessi di carri Rgs,
 - un carro Uaee(ff)rrs e due complessi di carri Rgs oppure un complesso di carri Rgs e due carri Uaee(ff)rrs senza vincoli di ubicazione nella sezione,con la possibilità, al fine del completamento della prestazione, di ubicare altri carri in coda al treno.
- 7) Se, nel rispetto delle composizioni autorizzate al precedente punto 6), un carro **Uaee(ff)rrs** viene a trovarsi in coda assoluta, questo deve avere l'elemento di coda munito di freno efficiente oppure deve funzionare il freno a mano ed essere presenziato da frenatore.
- 8) Velocità non superiore a **100 (cento) km/h** con limitazione a **30 (trenta) km/h** sui rami deviati degli scambi.
- 9) Sono assolutamente vietate la doppia trazione simmetrica e la doppia trazione intercalata.

- 10) Divieto di spinta in coda per avviamento.
- 11) Divieto di manovra a spinta ed a gravità e d'inoltro sulle selle di lancio.
- 12) Allo scopo di non provocare fluttuazioni anomale al convoglio, l'Agente di condotta deve:
- curare che le fasi di avviamento e ripresa della corsa siano gradualità e senza strappi, in particolare quando il tracciato delle linee presenta curve: Art. 75 RCF.
 - evitare, per quanto possibile, frenature a fondo a bassa velocità;
- 13) CONDIZIONI RELATIVE AL TRAGHETTAMENTO
- a) **RELAZIONE VILLA S.GIOVANNI – MESSINA MARITTIMA**
L'imbarco è consentito sulle NN/T **SCILLA, VILLA, MESSINA e IGINIA::**
- nel caso di inoltro di una sola sestina, sia sui binari centrali che sui binari laterali;
 - nel caso di inoltro di due sestine, esclusivamente sui binari laterali.
- b) **RELAZIONI VILLA S.GIOVANNI – GOLFO ARANCI e MESSINA M.MA – GOLFO ARANCI:**
L'imbarco è consentito sui binari laterali delle navi traghetto **SCILLA e VILLA**.

Si raccomanda inoltre di osservare su tutti i moli e relazioni le seguenti accortezze:

- adoperare la massima cautela durante le manovre di imbarco e sbarco, curando al massimo l'allineamento tra ponte mobile e ponte nave, con angolo di inclinazione non superiore a 1°30';
- mantenere una velocità di inoltro dei veicoli non superiore a 4 (quattro) km/h, con divieto assoluto di urti e contraccolpi.

ESTREMI AUTORIZZAZIONI ESTERE

SNCF per trasporti che percorrono il tratto di linea dal Confine di Stato Italia/Francia a Modane:
ATE 70 23 024 031 del 08/09/2023

SBB **SBB CFF FFS Cargo 2185-0106-18-F** (sia per trasporti che percorrono il tratto di confine per Chiasso Sm.to che per trasporti destinati varie stazioni SBB)

La presenza in composizione ai treni del presente trasporto eccezionale deve essere comunicata per iscritto da Mercitalia Rail a RFI come stabilito dalla prescrizione di esercizio RFI-DTC\A0011\P\2016\0002749 del 27/12/2016 e successiva comunicazione RFI-SVS.NCR.NSC\PEC\P\2022\0000003 del 25/10/2022.

Periodo di validità: dal **01/05/2024** al **08/09/2024**.

Applicare etichette Modello U - M.249 ter - M.250.

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Si raccomanda la notifica delle presenti disposizioni a tutto il Personale interessato.

Cordiali saluti

Gianni Benucci